



余杭公交官方

余杭公交报

HANGZHOU PUBLIC TRAFFIC YUHANG COMPANY



第9期

2015年9月25日

星期五

(总第18期)

浙企准字第A268号

总编 黄建国 主编 鲍仲杰 编辑 夏旻 吴晓霞 袁婷 陈强 彭丽娟 岑浩 网址 <http://www.yhbus.com.cn/>

科学安排 加强宣传 落实管控 严抓安全

——余杭公交召开2015年秋季客运运动会

9月18日上午9时,余杭公交2015年度秋季客运运动员会在公司五楼会议室召开。总经理章福民,副总经理陈连忠、吴建良、梁碧鸿、鲍遥遥,各室、各基层部门负责人参加会议。会议由吴建良副总经理主持。

吴建良副总经理作秋季客运运动员,从客运、机务、后勤等方面全面部署秋季客运期间的具体工作任务,并传达了“中国城市无车日”和“百日安全行车竞赛”的活动方案及考核办法。吴总表示,2015年秋季客运期为51天,自2015年9月19日至11月8日止,具体分三个阶段进行。各部室、各基层部门应以完善管理,精密部署,创新创优,安全争效为指导思想,精心组织,强化管理、积极配合,确保秋季客运工作顺利开展,实现客运量达到1590万人次,票款收入达

到2325万元,总驶里程折标达到1320万公里,控事故、无有责投诉,强宣传、优线路等客运预期目标。

秋季客运包含“中国城市无车日”和“国庆黄金周”等重要任务,是余杭公交极为重要的一个客运周期。为确保安全、有序、有质地完成任务,吴总提出五个工作要点:一是做好客流调查,制定实施方案;二是坚持预防教育,确保安全有序;三是提升服务品质,深化公交形象;四是注重机务质量,确保秋季客运用车;五是协调配合,搞好后勤保障。

陈连忠副总经理作补充发言,着重部署机务安全工作。他要求9月22日至26日期间进行全面的安全生产检查,以安全行车为前提加强车辆的安检工作,做到“车有问题不上路”;合理调

配二次保养力量,保证国庆期间的驻站工作,确保309站、塘栖、瓶窑、余杭等站点人员到位;加强安全生产,注意平时生产中的用火用电用油安全;加强机务考核,10月1日后将对机务安全联检中发现的问题进行考核,以考核严格管理。

最后,章福民总经理重申了召开秋季客运运动会的重要性和必要性,并提出四项工作要求:一是科学安排,提高效率。重点考核各车队的出车率、班次投放率,合理优化调配客运资源,提升班次投放效率,确保各车队“出优车,出好车”;二是加强宣传,搞好换乘。各车队落实部门内部宣教工作,及时更新换季教育宣传栏内容;总经办下发相关文件至各部室、各基层部门;党办加强秋季客运、国庆客运以及中

国城市无车日期间的好人好事报道;各车队将“一键报警系统”宣传到位,确保驾驶员人人都懂,人人都会,指挥中心做好信息上报和反馈;严格执行发生行车事故时将伤者送往浙二医院的通知;三是现场管控,减少违章。深入贯彻集团提出的“手机不见面”活动,进一步落实“进车入站”,注重自查自纠,强化管理,避免检查流于形式。四是加强安检,杜绝隐患。机务部和各修理厂要加强对油电混合动力车及其他车型的全面安检工作,针对制动器、报站系统、灯光等车载设备进行全方位检查,着重确保车载灭火器的安全有效,排除一切机务安全隐患,为安全行车在硬件设施方面筑起一道防火墙。

(总经理办公室 岑浩)

立查立改排隐患 创优创效保出行

——余杭公交开展节前安全生产联检



中秋、国庆“双节”即将来临,为认真做好节日期间的安全生产工作,提升营运司机安全文明行车意识,给广大乘客提供一个安全、有序、和谐的乘车环境,根据集团

工作要求,9月24日下午,余杭公交提前准备、周密部署,开展节前安全生产联检。本次联检由领导班子带队分成四组,至杭州主城区、老余杭片区、瓶窑片区、临平和

塘栖片区等地所辖的公交场站(中心站)进行安全检查,安保部、客运部及各车队负责人参与。

每到一处,各检查组仔细查看了安全设施、电器设备、站容车貌等情况,重点检查了“一键”报警装置知晓率、营运司机手机不见面、规范停站、司机和站员规范着装等内容。通过检查,发现部分站房电子设备箱安装位置不规范、电线接线凌乱、卫生待改善,部分车辆驾驶室安全锤放置不规范、刷卡机后接线凌乱等问题。检查组成员认真做好台账记录,并对发现的问题要求相关部门落实责任,及时整改,防患未然,坚持安全工作不留死角。

总经理章福民在检查中要求,各车队及相关责任部门要加大安全管理力度,强化安全生产意识,提高科学管理途径,增强应急处置能力,将安全隐患发现在萌芽、处置的早期,立查立改,齐抓共管,杜绝安全生产事故的发生,确保为广大乘客提供安全、舒适、便利的出行服务。

通过本次安全生产联检,广大员工的安全生产意识得到提升,及时发现了薄弱环节和安全隐患,有效处置,防患未然,努力保障“双节”客运任务圆满完成。

(党委会办公室(团委) 陈强)



9月18日下午,上海浦东公交副总经理王宪一行20余人来到余杭公交调研,余杭公交领导班子迎接了同行的到来,双方进行了深入的交流学习。

浦东同行观看了余杭公交的报纸、社会责任报告以及宣传片等风采展示。画面中高效的运营、满意的服务、优质的企业文化得到了他们的一致认可。同时,在余杭公交总经理章福民的带领下,浦东同行参观了应急指挥中心、信息发布中心、车辆人员调度中心、机务智能管理中心以及“径山号”流动服务车,纷纷给予了高度的赞扬,并对“一键报警系统”留下了深刻的印象。

章福民总经理对浦东公交的来访表示了热烈的欢迎,双方就经营理念、创新管理、企业文化、团队建设等方面进行了深入的交流和探讨。章福民总经理表示,双方的交流给了余杭公交很多的发展启示,余杭公交欢迎也希望搭建更多的沟通平台,促进彼此交流,共同成长。

(总经理办公室 岑浩)

余杭公交迎上海浦东同行来访调研 牵起友谊线 交流共成长

热心市民进公交 感受变化看发展



9月22日,是第九个“世界无车日”,余杭公交组织开展“走进公交、了解公交、支持公交”的请进来活动。30位热心市民、行风监督员应邀走进余杭公交,参观了修理车间、“径山号”流动服务车、公共自行车监控中心、应急处置和营运调度指挥中心、信息发布中心、调派中心、智能机务管理中心,进一步了解余杭公交,零距离地与公交工作人员沟通交流。当市民们看到一套又一套现代化的先进管理系统,感叹道:“这

应该就是‘互联网+’在公交上的运用吧!”

“互联网+公交”促发展

“这套系统可实时监控车辆在营运中故障情况、故障预警、能耗情况、发动机转速、车速、维保规划和提醒等车辆机务状况,实现网络化维修、管理……”余杭公交的工作人员向大家介绍着新开发的智能机务管理平台系统。一位市民竖起了大拇指,说道:“余杭公交智能化走在前列,只有在电影里才看到的东西,我今



天大开眼界了。”

“这辆径山号能进我们小区吗?”“我们公交卡可以充值?”“哇,这辆车上可以看到刚才来的临平汽车南站吗?”面对市民们的问题,工作人员一边耐心解答,一边操作着视频监控、公交充值等功能。

市民们在参观应急处置和营运调度指挥中心时,纷纷拿出手机拍照,因为这里可以看到余杭全区所有公交中心场站、运营公交车的监控,忙着寻找自己熟悉的场站和线路。

在信息发布中心,市民再次拿出手机,扫余杭公交官方二维码,了解实时出行信息

座谈会上各抒己见

参观结束后,余杭公交还举办了一场座谈会,与热心市民、行风监督员、区运管处代表进行了面对面的沟通交流。会上,大家都真诚地吐

露心声,既有善意的批评、也有积极的建言,更有理解和包容。市民胡老师,是一位退休教师,他说:“现在余杭公交智能化发展已经很先进了,斑马线文明礼让也做得非常好,司机的服务态度也不错,这些都是我的切身感受,希望余杭公交有更好的发展。”

陈女士是某企业人力资源部经理,她谈道:“公交线路不到的企业,招工有些困难。希望公交线路和设施能尽快完善起来。”

“我经常坐509,觉得候车时间偏长,公交公司能否把班次加密或者发车时间定时?考虑过开发类似‘车来了’的软件吗?公共自行车能多一些亲子座吗?”沈先生一下抛出了多个问题。

余杭公交工作人员对市民提出的宝贵意见和建议表示真诚的感谢,公司将逐条认真梳理、分类,落实责任部门,边研究边解决。希望各位市民一如既往地支持余杭公交的发展,公司也将继续发扬“公交要优先,公交必须优秀”的理念,为余杭市民提供更放假便利、舒适、安全的公共交通出行服务。

(党委会办公室(团委) 陈强)



9月22日起 余杭公共自行车服务时间再延长

根据省、市、区关于治理城市交通拥堵工作要求,结合进一步完善余杭公共自行车服务系统的年度规划,9月22日起,余杭公共自行车将与主城区公共自行车系统同步延长租车时间至24时结束,延长后,所有服务点的租还车时间均为6:00-24:00(已开通24小时服务的点位不变)。

本次延长服务时间,是余杭公共自行

车今年继5月、7月分别延长还车时间和租车时间之后,第三次延长服务时间,而选择在9·22“城市无车日”活动当天推出该举,也是为了契合活动主题,即推进城市交通领域节能减排,推动城市绿色交通体系建设,预防和缓解城市交通拥堵,降低城市空气污染,倡导绿色出行,增强环保意识,鼓励市民采用公交、自行车、步行等绿色交通方

式出行。

作为短距离低碳出行的首选公共交通工具,无车日当天,余杭公共自行车还将加强调运保障,并在繁忙区域及公交换乘车站周边服务点增加现场机动值守人员,保障市民出行需求,同时也呼吁市民们更多地选择绿色、低碳、健康的公共自行车出行。

(自行车管理部 徐丁佳)

安全文明出行 遵守交通信号

乔司宜家自开业后,地铁乔司站和公交站客流爆棚,人潮汹涌。一直到近期,私家车还是络绎不绝。7月26日周末的上午,四车队党支部联合乔司社区党支部一齐携手组织了一次“遵守交通信号,安全文明出行”的公益活动,为防止宜家各路口私家车流量过多造成交通拥堵,对行人和私家车进行维护秩序。四支部宣传委员方洪兴,和党员班组长鲁磊、俞小明同志在地铁乔司公交站口、永玄路口等多处与社区志愿者一同维持交通秩序。同时,对一些违反交通信号灯的非机动车和行人进行了劝阻、疏通,告知相关的道路安全法,让每一个市民知道,遵守交通规则,不仅仅停留在嘴边,听从交通指示灯指挥,更要将安全、文明意识铭记于心。

(四车队 王燕燕)

二、五车队支部开展纪念抗战胜利70周年教育活动



9月2日,余杭公交二、五车队支部组织党员干部前往仁和镇西南山新四军烈士墓开展纪念反法西斯战争胜利70周年祭扫烈士墓活动。活动中,党员干部们怀着崇敬的心情祭扫革命烈士墓,听当地老人讲述革命先烈的故事,使全体党员受到了一次生动的爱国主义教育。党员们纷纷表示:将珍惜今天的和平生活,牢记历史,继承和发扬先烈们不怕牺牲,勇于奋斗的精神,立足本职,爱岗敬业,努力在平凡的岗位上做出不平凡的成绩。

(二车队 李丽)

正能量

“马大哈”乘客 遇上“热心肠” 司机



有那么一群人,他们穿梭在大街小巷中,奔跑在车水马龙间,奉献自己,服务别人,他们做善

事发自内心,做好事不取回报,他们就是平凡的出租车司机。

9月8日一大早,交运公司范师傅开着AQ7511出车了,在凤都大酒店接上了去杭州火车站的易先生。由于行李较多,下车时易先生将放在后备箱的手提电脑遗落在了车上,等到想起来时,出租车早已开走,焦急的易先生求助了96520热线。几经周折,终于联系上了范师傅,而此时的范师傅已接上另一位客人行驶在返城的途中。得知情况后,范师傅立刻和车上的乘客进行协商,请其下车并帮助客人另行打车,作为补偿没有收取该乘客的车费。随后,赶紧掉头返回东站,把电脑交还给了急着赶火车的易先生且谢绝了酬谢。

(交运管理部 彭晓铭)

连夜安检排隐患 消除隐患保安全



9月16日19时许,杭州公交电车公司的一辆混合动力车发生自燃起火事故。这起公交车起火事故对

我们敲响安全警钟,事故隐患不容小觑。

当晚20点30分,临平修理厂

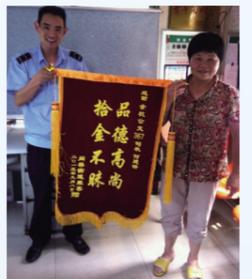
召开安全生产紧急会议,布置和落实对同类型116辆混合动力车的高压电池、逆变器、发动机舱、启动电机等进行连夜排查。晚上22点,厂部领导组织20多名修理工成立了4个检查小组进行检查,这次检查的116辆混合动力车整体状况良好,但检查中依然发现有18辆车的高压电池上的线束抱箍存在松动的现象,检查小组发现问题后立即进行紧固、整顿。直至凌晨一点半,所有的混合动力车检查完毕。第二天上午,厂部又对部分混合动力车再次进行了抽检,确保安全不留死角。

安全是一项长抓不懈的工作,对我厂而言,安全生产始终是重中之重。因此我们要关注每个细节,排查每一个隐患,时时绷紧安全这根神经,确保群众的生命财产安全。

(临平修理厂 陈迪凡)

品德高尚、拾金不昧

9月9日,余杭公交三车队367路新西湖小镇终点站收到了一面锦旗,上面醒目的写着“品德高尚、拾金不昧”八个大字。原来公交367路司机何建峰帮助失主挽回了一笔不小的损失:13条利群、2430元现金、一部手机。8月29日那天,失主下车时忘记以上随身物品,焦急万分的她,在下客站点拦下一辆367路,请求司机帮忙联系前辆车司机。后车驾驶员靠边停车联系上站员,调度员利用DIMS系统告诉前车司机察看车厢内是否有乘客遗漏物品。就这样367路何建峰把该女乘客的贵重物品找到并放在驾驶室,到了终点站完整的归还给失主。



(三车队 黄京萍)

平凡司机正能量

8月24日晚上19点左右,余杭公交司机沈明忠驾驶339路车,由杭州开往临平,行驶至杭海路附近,看见前方马路中间有包很大的东西,沈师傅靠边停车下去仔细查看了一番,该包裹大约有2米之长,1米之宽,从麻袋破损处可看到里面装的都是包装好的新衣服,沈师傅心想:这么大一包衣服失主丢了肯定会很着急,但又不知该如何联系失主。沈师傅赶紧叫了车上的几位乘客一起帮忙把大包裹搬到了车上,随后沈师傅拨打110电话,帮忙寻找失主。最终,失主于8月31日下午,来到公司将失物取回。

(一队队 陈美娜)

心爱的手机失而复得

8月29日中午12点多,余杭公交王国强驾驶794路车,由姚家湾开往塘栖中心站,到站后对车辆进行一圈一检时,在座位底下发现了一只白色的iphone6 plus手机,司机王国强赶紧把手机拿到站房。因手机设置了密码,只能等失主打来电话才能联系上。过了不久失主吴小姐打来电话,站员接通后告诉其手机在塘栖中心站,失主吴小姐赶紧来到站房,看到自己的手机时,脸上焦急的神情露出了笑容,高兴地说着:“太谢谢公交车司机了”。站员对她说:“这是我们应该做的,不过下次要把物品保管好”。

(七车队 盛雪娜)

工会天地

组织专项体检 关爱员工健康

为维护女职工合法权益,保障女职工的身心健康,根据公司工会的工作计划,7月份安排公司的女职工在余杭区计划生育指导站进行了妇科体检。

公司工会于5月就开始着手准备这次体检,根据各部的实际情况安排体检。在本次体检时间为7月1日-7月14日期间的十个工作日,共有女职工491名参加了体检,体检结果保密并及时发放到了个人手中,让女职工能全面了解自己的身体情况,使女职工的疾病能够及时发现、及时治疗,预防重

大疾病的发生,提高女职工的身体健康水平,为女职工以饱满的精神面貌安心工作提供有力保障。

公司工会表示,今后要努力体现公司“以人为本,以服务为本,关爱健康”的理念,坚持有效、热情的服务。在做好本职工作的同时,要努力把关心职工的身心健康提到一个新高度,把提高职工的工作水平、生活水平、健康水平的质量为己任,让广大职工充分体味到“职工之家”的温馨。

(工会办公室 李小华)

接“手机不见面”通知,车队营运服务联合机

车进行了一次大联检。此次联检主要针对驾驶员是否按规定做好“手机不见面”工作,经过此前车队大力宣传,在此次联检中未发现驾驶员违规、违章现象。其次为了提高服务质量,提高行车安全,车队主要对车辆的车容车貌、服务证、标志标识、驾驶室卫生、灭火器、LED灯箱的安装情况进行了检查。此次检查对我们的驾驶更好的起到了警示作用,车队将根据实际情况加大检查力度,为求将车队的违章减少到最轻。

(五车队 沈娟)



『手机不见面』





弘扬伟大抗战精神 推进公交优秀建设

——余杭公交开展抗日战争胜利70周年系列纪念活动

为了纪念抗日战争暨世界反法西斯战争胜利70周年,大力弘扬伟大的抗战精神,进一步激发爱国主义热情,提振全司员工的精气神,更好地凝聚改革力量,增强发展信心,加快推进“六个公交”建设。根据中央和省、市委文件,结合工作实际,我司党委组织开展了以“铭记历史、缅怀先烈、珍爱和平、开创未来”为主题的系列纪念活动。

一、开展祭扫活动,追思抗战先烈。6月24日至9月2日期间,临平修理厂、四车队、一车队、二车队、五车队党支部陆续前往临平山革命烈士纪念碑、乔司千人坑、仁和新四军烈士墓进行祭扫活动。全体祭扫人员沉痛悼念为祖国解放和人民幸福安宁而英勇牺牲的烈士和遇难同胞,并排队按序鞠躬献花,以此寄托对抗战阵亡将士的敬仰和怀念之情。

二、开展爱国主义教育活动。7月17日,公司党委组织全体党员140余人前往湖州长兴江南村新四军苏浙军区纪念馆,开展爱国主义教育活动。在进行入党宣誓后,全体党员参观了新四军与日伪军顽强斗争珍贵历史图片、文献资料与实物,见证了新四军在8年抗日战争中的卓越贡献,深刻体会到了革命先烈们艰苦卓绝的奋斗精神。

三、参观余杭抗战历史大型图片及实物展。9月1日上午,部室一、部室二和自行车



管理部党支部前往江南水乡博物馆参观了“抗战在余杭大型图片实物展”。近200份珍贵史料图片及战时实物记载着余杭人民和全国人民一起,在中国共产党抗日民族统一战线的旗帜下,同仇敌忾、众志成城,与日本侵略者展开的英勇的斗争和抗击外来侵略者的壮丽篇章。

四、观看抗战题材大型文献纪录片。9月2日,交通客运管理部组织党员观看大型文献纪录片《抗战》。影片以实事求是的态度,讲述了日本从发动侵华战争到日本投降并得到审判的完整历史。同时,再现了中国人民为世界反法西斯战争的胜利做出的重要历史贡献和巨大民族牺牲,向广大党员干部宣扬了大无畏的

革命英雄主义精神,顽强的战斗精神和百折不挠、坚忍不拔的信念。

五、观看抗战胜利70周年阅兵式。9月3日,六车队、七车队、仓前综合党支部组织党员、群众观看了抗战胜利70周年阅兵式。高亢激昂的革命歌曲,整齐划一的队列方阵,先进齐全的武器装备,让全体参与人员看到了中国军人的风貌、新中国的风貌、中华民族的风貌,感受到了中华民族崇尚荣誉的高远精神,维护荣誉的奉献精神 and 创造荣誉的拼搏精神。

六、聆听抗战故事,共忆峥嵘岁月。9月3日,三车队党支部邀请抗战老兵家属为全体党员讲述抗战故事。通过聆听抗日战争时日军的所作所为,以及中国人民与日军英勇抗争的故事,追忆英雄壮举,感悟峥嵘岁月,激励党员干部牢记历史,传承精神,凝聚力量,加强民族自尊心、自信心,激发爱党、爱国、爱企的情怀。

通过开展抗日战争胜利70周年系列纪念活动,宣传了中国人民在世界反法西斯战争中的伟大贡献,以及中国共产党在抗日战争中的中流砥柱作用以及全民抗战的伟大精神和历史功绩,弘扬了艰苦奋斗、勤俭节约的优良传统,进一步提升党员干部的综合素质,增强公司党组织的凝聚力和战斗力,为实现“公交优秀”建设提供强大精神动力。

(党委办公室(团委) 王雅娟)

征求职工合理建议 促进公司和谐发展



2015年9月9日下午1:45,公司在临平停车场开展了新购车型使用征求意见活动,参加人员为公司总经理室成员,机务部、客运部、安保部(稽查队)负责人,七个营运车队队长和14名司机代表。继现场征求意见之后,2:30在五楼会议室召开了总

经理接待日活动,会议由工会主席梁碧鸿主持,人力资源部、场管部、工会办、党办等部门负责人也参加了会议。

会上,各车队司机代表纷纷发言,反映了自己在新车使用中遇到的问题:12米金龙车存在方向盘偏低挡住了仪表盘、反光镜左边视线不好、报站器放置位置不合理、打方向角度小;天然气车辆使用中存在倒车影像常中断、电视机天线管处漏水、左后轮制动咬死、报站器刹车优先报太频繁等问题。机务部经理张永康认真地记录了司机们提出的问题,一一做了解答,并承诺会及时和厂家沟通,在会后采取改进措施。随后,司机们畅所欲言,提出了很多工作遇到的问题,

例如:加气等候时间长、电脑报修项目少、仓前停保基地缺少司机休息室等等。针对这些问题,机务副总陈连忠和工会主席梁碧鸿一一做了解答,承诺会尽快改进落实。

最后,章福民总经理在仔细聆听后对本次座谈会做了总结:首先对司机们的主人翁精神表示感谢,对司机们提出的意见和建议做了汇总并一一回复,同时提出了一些要求,希望司机们行车过程中保持车容整洁,人行道前礼让,继续传递杭州公交的人文精神;要求司机们遵章守纪,加强学习,实现个人成长与公司发展双赢。

(工会办公室 李小华)

新员工 新气象 新面貌

——记余杭公交大客司机培训生动员大会

2015年9月1日上午,公司在八楼会议室举行了大客司机培训生动员大会。会议由常务副总经理朱小飞主持,41名大客司机培训生参加。公司总经理章福民、副总经理梁碧鸿、安全生产保卫部经理许国海、客运部副经理何瑶萍、人力资源部经理李建新、场站管理(经营)部经理阮晓强出席会议。

会议开始,常务副总经理朱小飞发表致辞,欢迎各位新员工加入余杭公交,并表

示对新员工的加入寄予厚望。随后人力资源部经理李建新宣读了《大客驾驶员培训生招培暂行规定》。

会议中章福民总经理发表讲话:介绍公司基本情况及发展历程。对大客司机培训生提出三点要求:1、遵章守纪,重视安全行车,学习规章制度。2、热爱本职,爱岗敬业,热爱余交。3、团结友爱,互相学习。并代表公司党委经理室,希望大家尽早融入余

杭公交,为公司带来新活力。

最后,梁碧鸿副总经理、朱小飞常务副总经理分别作了补充发言和总结发言。畅谈公司成立至今的点点滴滴,展望公司未来发展的美好前景。预祝各位新员工顺利度过培训实习期,以更加职业的面貌投入工作,为打造“品质公交、平安公交、绿色公交、智慧公交、文化公交、和谐公交”贡献自己的力量。

(人力资源部 陈雯)

交通运输部迎接区运管处、交警大队安全工作检查

为切实贯彻落实杭州市道路运输管理局《关于印发杭州市道路运输行业开展安全隐患排查整治专项行动工作方案的通知》(杭运[2015]70号)文件要求,有效防范和坚决遏制重特大事故的发生,2015年8月28日上午,区运管处、交警大队检查人员来到我司交通运输部检查指导旅游车安全管理工作。

区运管处检查人员根据下发的《杭州市道路运输行业安全隐患排查整治方案》的内容,认真细致地检查了公司安全管理的各项生产台账。在听取交通运输部负责人的工作汇报后,检查人员首先肯定了我部在安全隐患排查整治方面所做的工作,随后指出了我部台账管理中存在的问题及不足。希望在下半年的隐患排查整治

中继续努力,发挥优势,弥补不足,不断完善各项管理措施,着力提高安全日常管理能力。

针对此次检查中发现问题,我部进行了认真剖析、深刻总结,并落实责任、及时整改,力争将安全生产工作提升到新高度。

(交通运输部 蒋雅娟)

及时更换加油机配件 保障加油工作安全性

为保证加油站各台加油机正常、安全地使用,物资燃料供应中心安排了加油站定期维护保养工作,并及时更换了部分存在安全隐患的配件以保障加油站工作的安全有序进行。

9月1日上午,物资燃料供应中心加油站管理员带领加油机维护人员来到加油站进行定期的常规检查。设备维护人员拿着工具仔细地对着加油机进

行检查:机体、流量器、加油枪、加油胶管等等都一一进行了细致的查看。检查中发现4号加油机的加油枪连接的胶管有细微的油渍,反复检查后判断可能是胶管使用时间长有老化现象,使得连接加油枪的接口处出现缝隙。为了防止漏油现象出现,保证加油站及加油工的安全,加油站管理员与维护人员即刻对加油机的问题胶管进行拆除更换工作,通

过40多分钟的更换工作,新的加油胶管安装完成,该加油机又能正常安全的投入使用。

安全生产工作加油站工作中的重中之重,日常工作中,务必做到各个环节地梳理检查,排查并解决一切存在的隐患,做到排查“零盲区”,隐患“零容忍”,切实保证加油站及员工的人身财产安全。

(物资燃料供应中心 雷雪莲)

精心组织 狠抓落实 明确责任 确保安全

——做好学生接送车安全行车工作

秋季开学在即,公司未雨绸缪,连日来“抓早、抓紧、抓实”开学后学生接送相关准备工作,确保中小学生上下学接送安全、顺畅、有序。

加强接送学生司机的安全教育工作。公司高度重视学生接送工作,并在安全工作例会上作了部署,要求各部门、车队要高度重视、明确责任、层层落实,司机在接送过程中要严格控制车速,行车平稳,勿遗漏、勿迟到,维持车厢秩序,做好上、下车安全意识宣传。司机在营运中做到“手机不见面”,禁止把手机放在仪表盘,将手机设置静音后放在工具箱或工具包内,杜绝违章、事故发生。

加强接送学生线路隐患的排查和整治。公司学生接送任务主要集中在瓶窑、余杭两地,这两地道路情况复杂,山路崎岖,具有路面窄、岔路多的特征。针对这一情况,公司采取了一系列措施,对所经道路路况、线路进行梳理,组织学生接送专管员进行实地排查隐患,及时采取措施加以落实,将低洼地段、桥洞、路口等重点区域的道路通行状况进行逐个排查,要求五、六车队分别在8月18日和8月25日在车队专题安全教育会上向驾驶员教育到位,并针对性的讲解安全驾驶规范操作方法,尤其要严格遵守公司安全行车相关规章制度。

(安全生产(保卫)部 陆玲娜)

临平物业管理处 开展“反恐防暴”演练

2015年9月14日,临平物业管理处在临平停保基地开展了一场“反恐防暴”演练。上午9:30,一名可疑男青年手持棍棒闯入停车场区,安保巡逻人员发现后立即通过对讲机将情况报告值班长,并疏散周围的工作人员。值班长马上组织防暴人员,带上钢叉、盾牌等装备赶往现场。男青年挥舞棍棒试图攻击,在劝阻无果后,值班长一声令下,防暴队员将暴徒包围,夺下棍棒,制服歹徒后将其带离现场,演习顺利结束。

(临平物业管理处 陈敦虹)





《我看余杭公交新变化》优秀作品选

我看余杭公交新变化——骑车之行

在一个晴朗的星期一早上，我一手拿着一包衣服，一手拿着一箱纯牛奶，要给正在余杭中学高三紧张学习的儿子送去。

在余杭汽车站，我本想乘公交车去学校，可转念一想，在学校那边公交站下车后到校门门口，还得走上一大程路，拿着手里的东西走过去着实太累。正琢磨着，忽然想到刚好早上有人托我给他的公共自行车 IC 卡充值了 100 元，何不借用一下，反正来回时间也决不会产生任何费用，于是，我迅速走向了一旁的公共自行车停放点，随着“嘀”的一声刷卡成功，我愉快地骑上了车。

一路上，我悠闲地蹬着车，尽情欣赏车水马龙的美好街景，从中还格外留意时而出没的橙红色公共自行车身影，我看到其中有年轻漂亮

妈妈带着小孩的；穿着情侣装年轻人并列前行的；更有一对大伯、大妈还从我身旁超过，只见他俩劲头十足，谈笑风生，一副洒脱自得的样子……

还没来得及多欣赏，我便很快到了学校门口，我把东西交给传达室保安后，又骑车折返在回去的路上，再次领略更多骑自行车人的风采。

回到余杭汽车站，我顺利地交还了车，此时此刻，我深感这次公共自行车之行给我带来了一回真正的便捷和愉快。我清楚地记得，自 2012 年 10 月我们余杭街道公共自行车投放不久后，儿子见余杭中学门口设有公共自行车停放点，就嚷着让我为他办张公共自行车 IC 卡，这样的好想法，我当即表示赞

成，并及时满足了他，当儿子拿到卡后，真情地对我说：“谢谢爸，有了这张卡，以后放学回家，再也不会跑上一大程路去挤公交车了。”

这件事过后不久，儿子又跟我说，在他的影响下，有不少同学也跟着办了公共自行车 IC 卡。每当星期六放学后，这公共自行车便成了抢手货，不过不愁抢不到，因为公共自行车服务人员会及时调配好，服务很到位。

如今，公共自行车服务网点，正如雨后春笋，遍地开花。2014 年 11 月 21 日，喜讯传来，我们中泰街道首批 9 处公共自行车网点正式投入使用，可以与余杭、五常、闲林、仓前街道的公共自行车网点联网使用，这将大大方便了喜爱选择它出行的交通参与者，也将有更

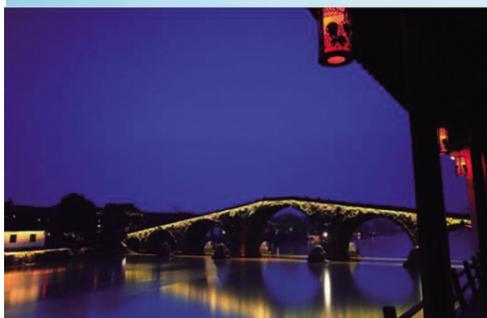
多橙红色公共自行车的身影穿梭在各个大街小巷。

一直以来，我们余杭政府大力倡导“绿色交通，低碳出行”，作为每位交通参与者，都应积极响应，亲身体验。正如我这次骑车之行，不正好是一次小小的亲身体验吗？我作为一位公交司机，更应以身作则，上班少开私家车，尽可能坐公交车或与同事拼车，另外，还应找点时机，再去体验一下公共自行车带来的方便与乐趣。

相信一个从我做起，便捷、环保节能的出行方式，将不断融入我们余杭每位交通参与者，未来的余杭交通将更通畅，空气将更清新，人民的生活将更加和谐美好！

(六车队 李金渭)

塘栖古镇



不像乌镇那样热闹，不像西塘那样喧哗，安安静静坐落在余杭的某个角落，江南烟雨蒙蒙，廊坊相接，闲庭漫步，小镇带给你悠闲生活，很惬意，塘栖一个安静而美好的小镇。

塘栖古镇位于余杭境内，是京杭大运河杭州段的起点。认可者较众者为“负塘而栖”一说，此说始见于明朝胡玄敬所撰

的《晒土风土记》。胡玄敬云：国初开设运河，大筑塘岸，居民初集，负塘而栖，因名唐栖。以前河运盛行之时塘栖乃是江南十大名镇之首，运河从古镇中穿过，两岸是古色古香的老房子，河上有古桥相连，很有江南水乡的韵味。现如今古镇是开放式的街区，看着别有一番风味。运河两岸的水北街、水南街是古镇的主要游玩区域，水北街上景点较多，西姚宅、塘栖水北粮站、基督教堂和著名的乾隆御碑都在沿河的街道上。京杭运河上仅存的一座七孔古石桥广济桥横跨运河两岸，远远看去大气又不失美感，是每个来到塘栖的人都必到的景点，拍出的照片也堪称“塘栖标准照”。塘栖博物馆也修得相当有格调，能由此感知塘栖当年作为水运要津的历史。广济桥

对面的水南街，以及它周边的街区则聚集了不少卖糕点小吃的店，除了原有的传统糕点，也有些咖啡馆、杭帮菜馆子，吃吃逛逛很不错。当地糕点最出名的是法根糕点铺，以及朱一堂的粉蒸蛋糕、干菜饼等，直到现在还有很多老杭州专门跑到塘栖来买。到了枇杷季，桥边的菜场，甚至路边随处可见卖枇杷的果农，各地食客闻枇杷而来，是塘栖一年中最繁忙的时期。塘栖特色菜品有细沙羊尾、菜肉肉圆、米塑、板鸭、烂糊鳝丝、香辣小龙虾等。

个人更喜欢秋天的塘栖，散发着淡淡的桂花香。闲暇时，步行在青石板上，闻着淡淡的桂花香，品尝传统小吃，累了倚栏休息，举目看看水中的倒影，暂时忘记时间，寻古探今玩一把穿越的感觉。

塘栖交通便利，可以乘公交 319 路、342 路、350 路、480 路、487 路、786 路、790 路、792 路、793 路、799 路到塘栖站下车即可。

(安全生产(保卫)部 陆玲娜)

文明举措 安全保障

最近与一友人聊天，说起曾眼见私家车主边打手机边开车，全然不顾前后左右的车辆与行人，俨然一副拿着手机在大马路上漫步的画面。

联想到我们公交集团现在正在开展的“手机不见面”的专项整治活动，看似严厉，实则为了广大司机和乘客的安全着想，进一步体现了文明公交、公交优先的企业形象，是继“斑马线礼让行人”之后，公交公司推出的又一模范带头行为。这必将给杭城的广大司机带来又一次的文明洗礼。

为了让这次活动能够广泛深入进行下去，公交集团发动全社会的力量，请大家参与、监督，举报公交司机行车途中使用手机的行为。希望司机兄弟们积极行动起来，为企业争光、为个人添彩。

(六车队 程利忠)

睡前不能吃的五种食物

明明再过一两个小时就会去休息睡觉，但是不争气的肚子却咕咕叫了起来。明明知道深夜吃东西是不好的事情，但是肚子饥饿又不是想控制就控制。这时候就需要注意，在无法抗拒食物充饥需求的时候，如何避开不能吃的食物，以及选择适合深夜充饥的健康食物。

睡前不能吃的五种食物

1、重口味的东西

重口味的东西，也就是指必须控制盐、酱油、味噌、酱料等等含有较多盐分的饮食。不仅限于人体，自然界中浓的东西与淡的东西接触后，就会开始进行中和。

吸收了盐分过多的饮食后，血液中的 Na 与 Cl 的浓度也会上升，而夺去体内的水分导致尿量变多。水分的摄取量也会增加，导致半夜必须起来上厕所，造成睡眠

品质低下的结果。

2、大量的牛奶或花草茶

许多报告显示，牛奶中所含的钙质与色氨酸能有效助眠，而花草茶有一定的安神效果，但是其陷阱就是喝太多。过度摄取水分，想当然半夜就会想要起来上厕所。而且因为水分摄取过量导致心神不宁而无法安眠的话，就有点本末倒置了。

3、甜食

就医学方面的分析来看，在睡前摄取甜食与假设在就寝 3 小时前摄取甜食相比，在这 3 个小时之内所必须消耗之能量，就会直接储存下来。但是，甜食不仅会妨碍减肥。也会影响到最健康有益的荷尔蒙。饮食过后血糖会升高，如果一直持续这样的状态，就会对视网膜、肾脏及末梢神经造成伤害。

除此之外，还会阻碍生长激素的分泌，这是一种能够制造肌肉，促进骨头发育，并有分解脂肪功能的荷尔蒙。

4、油腻的东西

油腻，也就是高脂肪的饮食，不仅所含的能量很多，还需要时间消化，血糖会长时间处于很高的状态。隔天早上也有可能出现胃灼热的现象，所以睡前最好减少摄取为佳。

5、酒类

常常说饮酒后睡觉，睡眠质量浅。其实这是因为酒精有抑制中枢神经的作用。饮酒后会感到兴奋，但是其实神经是处于休眠的状态，所以会感到容易入睡。但是，酒精的抑制作用与麻醉不同，短时间内就会解除抑制，解除后会加速兴奋。因此容易浅眠。

(人力资源部 陈雯)

下雨 ≠ 免费洗车！雨天保养 6 大妙招

许多车主认为雨天不用洗车，其实不然。雨水里常会有酸性、黏性物质，长时间的降雨更会对车身造成严重伤害，如不及时清洗，爱车表面会容易生锈甚至腐蚀，从而失去光泽影响汽车的美观。此外，雨天给车辆套车衣、用湿抹布擦车等习惯也是车辆保养的误区。

下雨天应如何保护爱车，保证行车安全？给您带来 6 点建议：

1、及时清洗

遇到大雨天气时，车子返回后应进行及时清洗，否则可导致车辆下侧的空隙处积存污泥，这就是湿气得以藏匿的地方，也是最容易导致生锈的地方。

2、漆面保护

雨水中的酸性成分对汽车的漆面具有极强的腐蚀作用，久而久之就会对汽车的漆面造成损害，因此在雨水较多的季节，最好能给爱车进行一次漆面修容。最简单的是打蜡，更长久更有效的是进行封釉。无论何种方法，都给爱车穿上一件看不见的保护外衣，防止漆面褪色老化，让亮丽的车容常伴左右。

3、底盘护理

底盘是和地面最贴近的部位，受路况影响特别严重，一般这个部位最容易锈蚀

斑斑，轮壳处甚至还可能松动穿孔。因此，一定要注意汽车底盘的清洁防锈处理做一次底盘防锈处理，防锈效果可保持 3 个月时间。做完防锈护理还要注意不要用碱性清洗液冲洗车身及底盘，这样会影响防锈效果并缩短防锈时间。

4、点火启动

雨天，车主经常会碰到发动机不易启动的毛病，有时即使勉强启动起来，也是有气无力的。这种毛病最大的可能是出自点火系统因潮湿而产生的漏电。此外，可能是一到下雨天气变凉了，而封在分电盘内的热空气就有可能凝结成水滴而造成分电盘内部的小火灾，因而丧失了正常的点火功能。一旦发现是因为点火系统的潮湿而造成点火不良、发动机性能下降的话，最好先用干燥的纸巾或干布把分电盘内外及电线等擦干，然后用专用干燥剂喷雾罐将干燥剂喷在分电盘盖、电瓶接头、火花塞、高压线及点火线圈等处，等一阵后即可启动发动机了。

5、制动除水

轿车制动系统绝大多数是双管路真空助力液压制动，值得重视的是，传递制动力的制动液具有极强的吸水性。如果有水进入制动液，在制动的过程中，摩擦产

生的高温会使水汽化。而气体具有可压缩性，在制动液中被压缩，就会造成制动失灵甚至失效。雨水多时，空气的湿度会越来越大，如果制动液在雨季到来之前就有少量水分，那将是很危险的。有些制动液吸水较严重的车辆，在制动液油杯盖上就能看见水珠。所以在保养时必须检查制动液，以保证驾乘者的生命安全。

6、勤开空调

在室内防潮方面，开冷气是最好的方法，即使天气凉，只要设定温度，一并开启冷气并不会减少暖气的效果，反而可以增加除湿的功能。一遇天气放晴，将车子停在太阳下接受日晒，打开四门车窗，让室内空气对流一番，被晒热的车身会很快地排除内部淤积的水汽。不用车时，干燥剂是代替空调除湿的好帮手，空气清新剂也有不少好处，又省电，两节电池便可不间断地用好长时间，有了这两样东西，再也不怕一开车门又湿又浊的空气迎面扑来了。

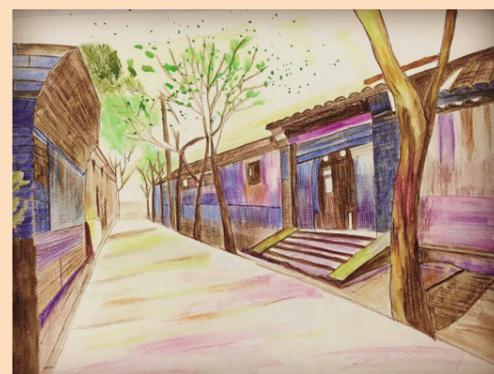
提醒各位车主，一定要注意做好雨天汽车保养。以上 6 招可以暂时应对阴雨天气，有机会还是要认真地给爱车做真正的车身修容或是车漆修补才行。

(仓前修理厂 朱丽娟)



■ 归途

(仓前停保基地管理中心 朱伊文)



■ 彩铅画

(总经理办公室 彭丽娟)



■ 廉政漫画

摘自中央纪委监察部网站